



## **Resum del projecte: *Enfonsament de la "fragata Balears"***

L'Ajuntament de Calvià, molt probablement amb el suport polític del Govern de les Illes Balears, vol enfonsar la fragata militar "Balears", actualment retirada de servei (març de 2005) davant la costa de Calvià, entre les reserves marines de les Illes Malgrats i del Toro. La finalitat és fer un "parc de busseig" i, segons els seus promotors, també revitalitzar el fons marí. La consellera de Pesca (Sra. M. Moner) ja ha expressat el seu suport públic al projecte i, al seu parer, contribuirà a la millora de la reserva marina, reforçar la presència d'espècies biològiques i evitar la pesca d'arrossegament a la zona.

La fragata militar "Balears" de la classe F-70 es troba actualment en el port del Ferrol (Galícia), té unes dimensions de 133 m d'eslora, 14 de mànega i un calat de 7,5 m, un total de 4.177 tones de pes. L'Ajuntament de Calvià ja ha arribat a un acord amb el Ministeri de Defensa per la cessió de la fragata. L'enfonsament es vol dur a terme a pocs metres del límit de la reserva marina de les Illes Malgrats i entre aquesta i la reserva marina de l'Illa del Toro. La fragata es depositarà sobre fons arenós a 30-40 metres de profunditat, es produirà l'enfonsament mitjançant explosions controlades i el cost de tota l'operació s'estima en aproximadament 1,7 milions d'euros (més de 280 milions de pessetes). El cost més gran es correspon a l'operació de preparació del vaixell per a la descontaminació, que es farà al port de Cartagena.

***El PSM-Entesa Nacionalista s'oposa totalment a aquest projecte. Considera que l'enfonsament de la fragata és un greu atemptat ecològic, innecessari i injustificable.***

### **10 arguments del PSM per oposar-se a aquest projecte**

1. L'enfonsament deliberat d'una embarcació de tipus militar (una fragata, no es tracta d'un vaixell de pesca corrent) que presenta una estructura d'acer de més de 4000 tones i unes dimensions tan considerables (133 m de llarg, 14 d'amplada i 7,5 m de calat) **és per si mateix un greu impacte ecològic** ja sigui per la seva pròpia naturalesa (és una **artificialització, desnaturalització i alteració gratuïta del fons marí**), per les tècniques que s'hauran d'utilitzar per fer l'enfonsament (les **explosions** tot i que siguin

controlades i amb explosius especials, segueixen essent explosions) i per la **permanència d'una estructura tan artificial i desproporcionada** en un fons marí ben conservat. A fi de fer una comparació el volum desplaçat d'aquest vaixell es correspon al conjunt de 4000 cotxes.

2. **Els suposats beneficis ecològics** (augment de la biodiversitat o reproducció d'espècies marines) d'un vaixell militar enfonsat d'aquestes dimensions **no són del tot certs i menys encara justificables**. La gran diversitat d'habitats marins i el tipus d'ecosistemes mediterranis no aconsellen que es llacin al mar estructures artificials amb finalitat reproductiva (això sempre ha estat polèmic), però si aquesta necessitat es demostràs, sabem que existeixen esculls artificials (reproductius), més controlables i amb més possibilitat de regulació, que no l'impacte d'un vaixell militar de 133 m. La Conselleria de Medi Ambient s'hauria d'oposar clarament a un projecte d'aquest tipus.

3. **L'argument de la consellera de Pesca d'evitar la pesca d'arrossegament i protegir els fons submarins, és demagògic i inacceptable** en el seu càrrec polític. Aquest tipus de pesca està prohibit a menys de 50 metres de profunditat i per evitar els efectes certament nocius d'aquesta pesca el que s'ha de fer és invertir en vigilància. **Actualment hi ha sistemes tecnològics molt eficients i assequibles per controlar el moviment d'aquests vaixells de pesca**. Tot i això, l'elevat cost econòmic del projecte d'enfonsament es podria dedicar a augmentar la vigilància i la millora de les reserves marines de la zona. Just es necessita voluntat política per fer-ho. En tot cas, **si fos necessari** (cosa que dubtam), recordam a la consellera, M. Moner, que si aquesta és la seva preocupació **existeixen esculls artificials "dissuasius" molt més econòmics, eficients, regulables i no tan impactants**.

4. Llançar objectes artificials al mar, deliberadament i sense motius molt clars i justificables ambientalment, no és mai aconsellable. És una qüestió de sentit comú. **La destinació de més de 4000 tones de ferralla no és lògicament el fons submarí, sinó que s'han de destinar a reciclar a plantes especialitzades**. El Ministeri de Defensa i l'administració en general hauria de ser conscient d'aquest fet i del precedent i de la imatge que es crea.

5. **El cost econòmic d'aquest projecte és molt elevat**, aproximadament 1,7 milions d'euros (més de 280 milions de pessetes) i caldria dedicar-lo a millores ambientals. És increïble que el Govern de les Illes Balears i l'Ajuntament de Calvià consentin aquesta despesa i no intentin reconduir-la a la millora ambiental del litoral, de les reserves marines o d'espais degradats. **El Govern de les Illes Balears el que ha de fer és ampliar les reserves marines del Toro i les Illes Malgrat (agrupar-les, ja que tenen una extensió massa petita) i destinar recursos a la seva millora, senyalització i vigilància**.

6. El Municipi de Calvià és un municipi amb un litoral extremadament urbanitzat, molt alterat i artificialitzat. **Calvià no es mereix un altre cop ser l'exemple de polítiques territorials agressives, equivocades i interessades.** És lamentable que el Sr. Delgado, batle de Calvià, vulgui que el seu municipi sigui conegut per protagonitzar un important precedent d'impacte ecològic i territorial com és aquest.

**7. El nostre litoral té atractius suficients per atreure el turisme de busseig.** El nostre patrimoni natural, la bellesa de les nostres costes, la diversitat d'enclavaments naturals i la nostra diversitat biològica marina són un reclam turístic excepcional si així es vol reconèixer, valorar i promoure. **No fa falta crear ambients falsos, postissos, mancats de naturalitat per atreure el turisme de busseig quan tenim un patrimoni natural tan valuós.** Cabrera, sa Dragonera, els illots mallorquins i d'altres interessants llocs en són una prova. L'administració té el deure de conservar i protegir aquests ecosistemes i promoure l'educació ambiental en aquest sentit.

**8. Mallorca no necessita el tipus de turisme que pot atreure un projecte tan artificiós i poc respectuós com és aquest,** de la mateixa manera que tampoc voldríem el turisme que vendria a contemplar vagons de tren desballestats dipositats a parcs naturals o tancs de guerra rovellats sobre les planes de la serra de Tramuntana. No ho necessitam, ni ho volem.

9. El projecte d'enfonsament d'un vaixell militar tan gran com aquest pot representar **un precedent perillós per a d'altres indrets de les Illes Balears, de l'Estat espanyol i d'Europa.** També pot representar l'inici generalitzat d'una pràctica ambientalment negativa per als ecosistemes marins. De fet, **les més importants organitzacions ecologistes com ara el GOB, Greenpeace i Ecologistas en Acción s'han oposat i han criticat obertament aquest projecte.**

10. **Mallorca i les Illes Balears són lamentablement un exemple d'aplicació de polítiques territorials agressives i desenvolupistes,** en què els interessos privats i especulatius han passat per sobre l'interès general i la sostenibilitat global. Ara mateix el binomi PP-UM encara ara promou la degradació ambiental i territorial: construcció massiva d'autopistes, camps de golf, més urbanitzacions litorals, construcció descontrolada en sòl rústic, macrocentres d'oci i comercials en sòl rústic, etc. Calvià segueix essent un lamentable exemple de la política especulativa més reprovable. **No podem consentir que allò que s'ha fet tan malament a terra es comenci a fer ara al fons del mar.**

Precisament quan s'ha alterat i humanitzat tant el litoral és obligat i més necessari que mai tenir iniciatives polítiques ambicioses per corregir el camí fet. És ara quan és necessari i urgent invertir en política ambiental, renaturalitzar i recuperar espais degradats, repensar les zones turístiques degradades i col·lapsades, esponjar i millorar espais turístics. Això sí que milloraria la imatge turística de Mallorca, això sí que crearia futur.

